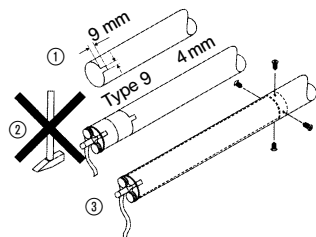


Conservez le manuel en lieu sûr!

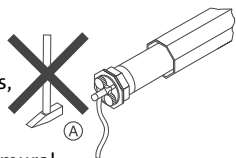
Après avoir installé le moteur tubulaire, veuillez accrocher les présentes instructions de montage au câble à l'attention de l'électricien!

Instructions de montage**Montage dans des tubes ronds**

- ① Couper une encoche au bout du tube rond (côté moteur).
- ② Insérer le moteur (ne pas utiliser de marteau!) de sorte que la clavette de la couronne rentre dans l'encoche.
- ③ Visser ou riveter l'accouplement (adaptateur).

**Montage dans des tubes profilés**

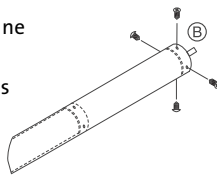
- Ⓐ Lors du raccordement, il convient de respecter les prescriptions des entreprises de distribution d'électricité locales, ainsi que les directives pour locaux mouillés et humides selon VDE 0100.



Monter le tube, le moteur et le support mural côté opposé de sorte que les vis de réglage des fins de courses soient accessibles.

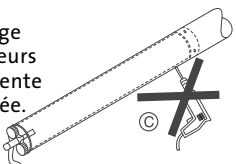
Poser le câble dans une gaine protectrice, ne pas le plier.

- Ⓑ Protéger le support côté opposé contre des mouvements axiaux, par exemple en vissant ou rivetant le support d'axe (voir illustration).



Protéger le moteur contre des mouvements axiaux!

Connecter le moteur au câble de montage (réf. 23 243.0001) en respectant les couleurs et le manœuvrer dans le sens de la descente jusqu'à ce que le fin de course soit activée.



- Ⓒ Fixer le tablier sur l'arbre.

**Attention!**

Ne pas forer à proximité du moteur tubulaire!

**Mise en garde et instructions de montage
(moteur tubulaire type 9)****Attention!****Consignes de sécurité importantes!****Veuillez respecter les instructions suivantes.**

Danger de blessure par électrocution. Les connexions au réseau 230 V doivent être effectuées par un spécialiste autorisé.

Contrôlez régulièrement l'installation (volets roulants, stores) quant à une éventuelle usure ou des endommagements.

Lors du raccordement, il convient de respecter les prescriptions des entreprises de distribution d'électricité locales, ainsi que les directives pour locaux mouillés et humides selon VDE 0100.

Utilisez exclusivement des pièces d'origine elero.

Tenez les personnes à distance de l'installation tant que celle-ci n'est pas à l'arrêt.

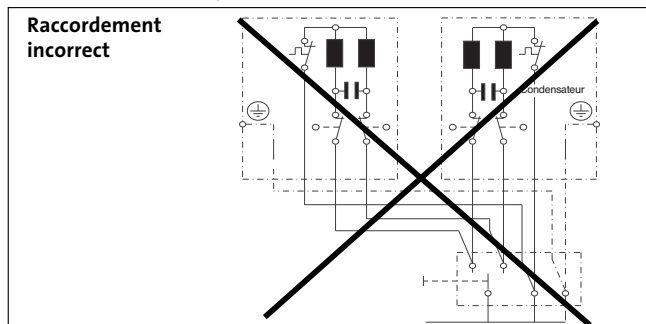
Avant d'intervenir sur l'installation (maintenance, nettoyage des fenêtres), débranchez systématiquement l'installation du réseau d'alimentation.

**Attention!****Montage****Veuillez suivre les instructions de montage suivantes!**

- Le moteur doit être fixé de manière à ce qu'il ne représente aucun danger pour les personnes.
- Avant que le moteur ne soit installé, toutes les conduites et tous les équipements qui ne sont pas nécessaires à son fonctionnement doivent être enlevés.
- Lors de l'installation, du fonctionnement et en cas d'intervention sur l'installation, il faut veiller à prévoir une séparation complète du réseau, par exemple à l'aide de prises Hirschmann mâle et femelle, d'un interrupteur bipolaire d'ouverture minimale de 3 mm, ou un interrupteur principal multipolaire.
- Si le moteur est commandé par un interrupteur avec position de coupure préréglée (version homme mort), l'interrupteur doit être installé au-dessus de 1,50 m et séparé des pièces mobiles. La plage d'action des installations doit rester visible pendant le fonctionnement.
- Les pièces mobiles d'un moteur doivent être protégées au-dessous de 2,5 m.
- Pour les moteurs sans pièce entraînée, le couple assigné et la durée de fonctionnement assignée doivent coïncider avec les caractéristiques des pièces entraînées. Veuillez respecter les caractéristiques techniques figurant sur la plaque signalétique.
- Veuillez noter que pour ce moteur (moteurs tubulaires type 9), le plus petit diamètre de tube est de 47 mm.
- Le moteur doit être installé à l'abri des intempéries.
- Les moteurs ne peuvent pas être installés dans un environnement explosif ou dans des équipements mobiles (p. ex. véhicules).
- Dans le cas de stores bannes, il convient de respecter une distance de sécurité horizontale d'au moins 0,4 m entre le store banne entièrement déroulé et un objet fixe.
- Gardez les enfants éloignés des (télé)commandes.
- Respectez les informations figurant dans les documents de la commande.

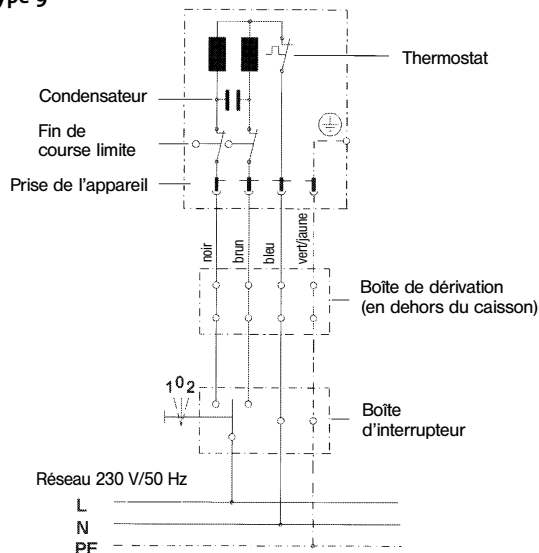
Instructions de montage pour moteurs tubulaires Type 9

Raccordement électrique



Attention : Ne jamais brancher les moteurs en parallèle afin d'éviter une interférence entre les condensateurs !

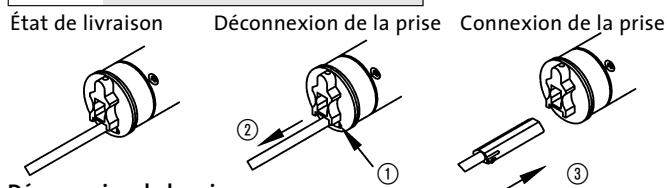
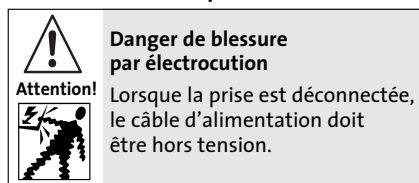
Exemple de branchement d'un moteur tubulaire 230V~/50Hz de type 9



Attention : le moteur doit être hors tension pendant au moins une demi seconde.

N'utilisez que des inverseurs (verrouillés ou à contact momentané)

Déconnexion de la prise



Déconnexion de la prise

Mettez la conduite de branchement du moteur hors tension.

1. Pousser le verrouillage de la prise vers le câble à l'aide d'un tournevis.
2. Déconnecter la prise.

Connexion de la prise

3. Insérer la prise (hors tension) jusqu'à ce que le verrouillage s'enclenche.

Réglage des fins de courses

En usine, l'écart entre les fins de course est réglé à 8 tours. Le nombre maximum de tours entre les fins de courses est de 21 pour le type 9. Si plus de 14 tours sont nécessaires, veuillez procéder comme indiqué au paragraphe « Utilisation de l'écart maximum entre les fins de course ».

Réglage de la « montée »

1. Fixer le tablier sur l'axe.
 2. Enclencher le moteur dans le sens de la « montée ». Tourner en même temps la vis de réglage de fin de course « Haut » dans le sens – (moins) jusqu'à l'arrêt du moteur.
 3. Maintenir la touche « Haut » du câble de montage enfoncée. Tourner en même temps la vis de réglage de fin de course « Haut » dans le sens + (plus) jusqu'à atteindre la position finale souhaitée.
- Si cette position n'est pas atteinte, faire redescendre le tablier et répéter le réglage.

Réglage de la « descente »

1. Enclencher le moteur dans le sens de la « montée ». Tourner en même temps la vis de réglage de fin de course « Bas » dans le sens – (moins) jusqu'à l'arrêt du moteur.
2. Maintenir la touche « Bas » du câble de montage enfoncée. Tourner en même temps la vis de réglage de fin de course « Bas » dans le sens + (plus) jusqu'à atteindre la position finale souhaitée.

Utilisation de l'écart maximum entre les fins de course

Si plus de 14 tours s'avèrent nécessaires, le moteur doit avoir fonctionné dans le sens de la « descente » jusqu'à l'arrêt avant de fixer le tablier. Maintenir la touche de descente enfoncée et tourner la molette de réglage « bas » dans le sens + (plus) jusqu'à ce que le moteur ait fait environ 6 tours.

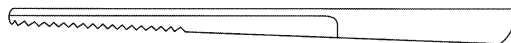
Contrôle des fins de course

1. Enclencher le moteur dans les deux sens jusqu'à ce que les fins de courses soient activées. Effectuer un réglage fin si nécessaire.

Un tour de la vis de réglage correspond à env. 90° d'un tour de l'arbre d'enroulement. Le moteur a un temps de fonctionnement d'env. 6 min. jusqu'à ce que le thermostat soit activé. Après au moins 15 min., le moteur est de nouveau opérationnel.

Outil de réglage

Peigne de réglage

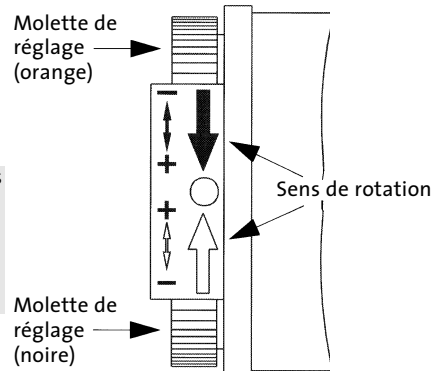


Remarque: Les fins de courses ne fonctionnent que si le moteur est installé dans l'arbre d'enroulement.

Actionner la molette de réglage selon les flèches indiquant le sens de rotation. Tourner la molette de réglage de fin de course dans le sens:

- moins (–) = course réduite
- plus (+) = course augmentée

Pour les moteurs de type 9 avec molettes de réglage de fin de course



Remarque: Les fins de courses ne fonctionnent que si le moteur est installé dans l'arbre d'enroulement.