

Conservare le presenti istruzioni!**Procedura di montaggio:**

Fissare il motore con 4 viti M 8 o M 6

- Profondità di avvitamento per M 8 ed M 6 = 18 mm
- Coppia di serraggio per M 8 = 12 Nm
- Coppia di serraggio per M 6 = 5 Nm

Foro passante 18 mm quadrangolare.
(Riducibile a 13 mm quadrangolare con adattatore)

Collegare la linea di alimentazione.

Impostare gli interruttori di finecorsa (vedi istruzioni seguenti).

Azionare la manovra soccorso manuale soltanto dopo l'impostazione degli interruttori di finecorsa!

Impostazione degli interruttori di finecorsa:

Gli interruttori di finecorsa sono impostati di fabbrica centralmente su circa 8 giri asse. La direzione di avvolgimento è impressa sulla custodia A → B

Impostazione dell'interruttore di finecorsa — direzione di avvolgimento A:

Azionare il motore nella direzione di avvolgimento "A", premere la rotella di regolazione A (nera) fino alla battuta e ruotare in direzione + (aumento del campo) o – (riduzione del campo) fino al raggiungimento della posizione desiderata. Dopo il rilascio, la rotella di regolazione scatta elasticamente in posizione ed è quindi protetta contro eventuali torsioni.

Impostazione dell'interruttore di finecorsa — direzione di avvolgimento B:

Azionare il motore nella direzione di avvolgimento "B", premere la rotella di regolazione B (rossa) fino alla battuta e ruotare in direzione + (aumento del campo) o – (riduzione del campo) fino al raggiungimento della posizione desiderata. Dopo il rilascio, la rotella di regolazione scatta elasticamente in posizione ed è quindi protetta contro eventuali torsioni.

Disinserimento dell'interruttore di finecorsa

(Il motore può essere comandato per un movimento senza fine):

Svitare le rotelle di regolazione (rossa e nera). Rimuovere il coperchio degli interruttori di finecorsa (E) ed allentare la vite di fissaggio del cursore (S). Spingere il cursore nella fessura fino alla battuta. In questo modo l'asse di comando viene disinserita in seguito alla pressione elastica e l'automatismo può essere comandato con un movimento senza fine.

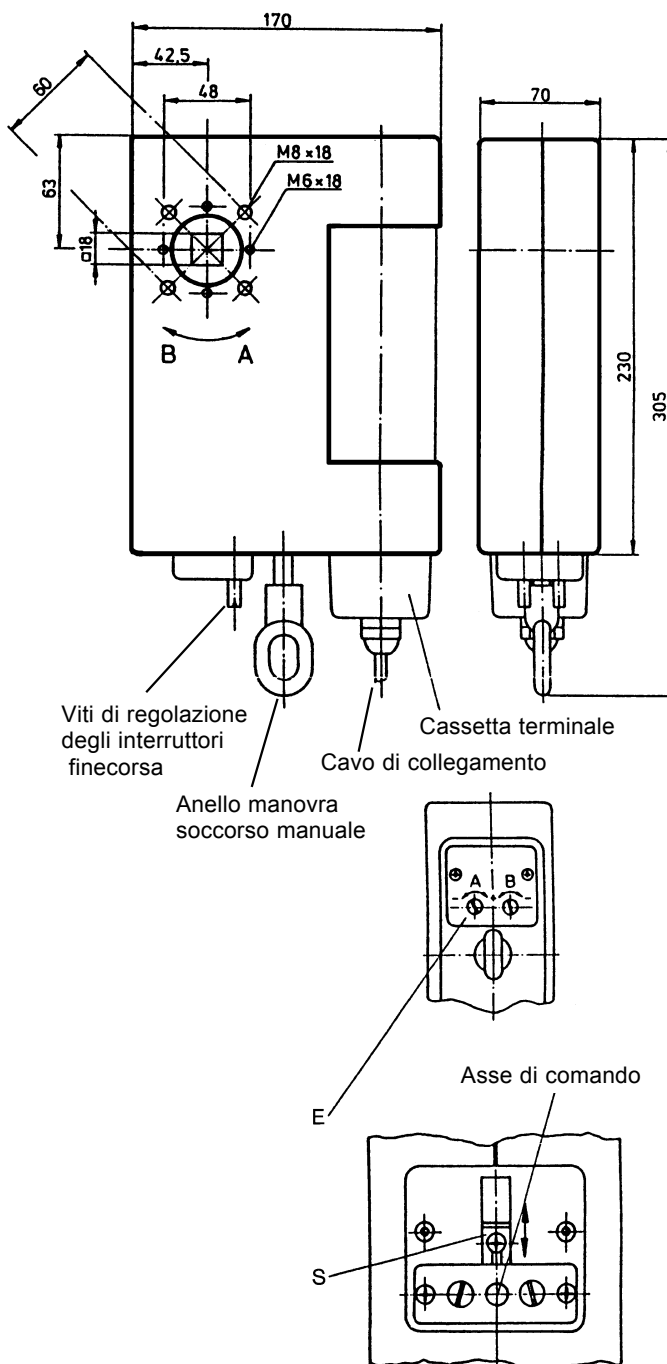
Inserimento dell'interruttore di finecorsa (dopo un disinserimento):

E' possibile reinserire l'asse di comando premendola e ruotandola leggermente verso sinistra o verso destra. Spingere nuovamente il cursore nella posizione di partenza e serrare la vite di fissaggio. Rimontare il coperchio degli interruttori di finecorsa e le rotelle di regolazione e fissare con le viti.

Importante!

In caso di utilizzo della manovra soccorso manuale (tirare verso il basso e ruotare), prestare attenzione ad evitare il superamento degli interruttori di finecorsa.

Un eventuale superamento non comporta la distruzione degli interruttori di finecorsa, ma ne rende necessaria una reimpostazione.



Esempi di collegamento

Tensione elettrica!



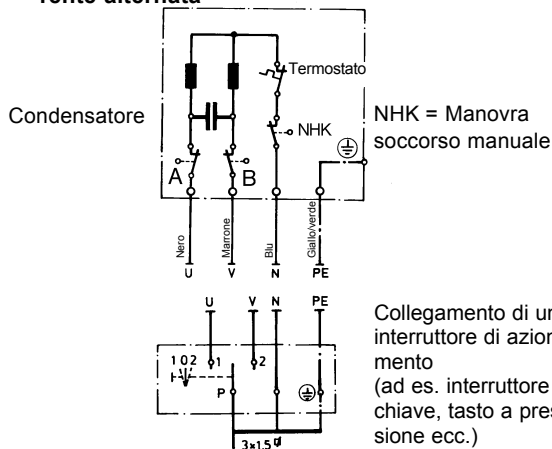
Avvertenza!

Pericolo di lesioni dovuto ad elettroconduzione.
Gli allacciamenti alla rete a devono essere eseguiti da un elettricista autorizzato.

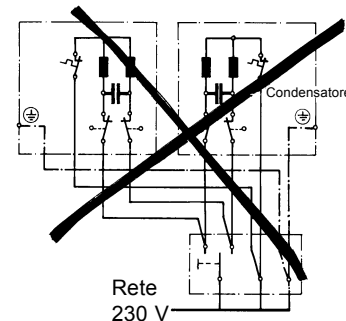
Per il collegamento osservare scrupolosamente le vigenti prescrizioni degli enti locali per la fornitura di energia elettrica e le norme VDE 0100 per l'installazione in ambienti bagnati ed umidi.

Utilizzare soltanto componenti integri originali elero

Esempio di collegamento per un motore a corrente alternata



Collegamento errato



Attenzione!

A causa di un possibile ritorno di fase del condensatore, **non** collegare i motori in parallelo!



Avvertenza!

Montaggio

Osservare scrupolosamente le seguenti avvertenze di montaggio!

- Il motore deve essere installato in modo che non costituisca pericolo per le persone.
- I motori montati ad un'altezza superiore a 2,5 m devono risultare accessibili.
- Le parti mobili di un motore ad un'altezza inferiore a 2,5 m devono essere protette.
- Prima di installare il motore è necessario prevedere la possibilità di un sezionamento onnipolare dalla rete (ad es. tramite un connettore Hirschmann Art. Nr. 23 846.0001 ed un accoppiamento Hirschmann Art. Nr. 13 701.5301 o un interruttore bipolare per veneziane con una larghezza di apertura contatti di almeno 3 mm, oppure un interruttore generale onnipolare).

- Per l'installazione dei motori (motore tubolare, veneziana, tapparella, tenda da sole) in impianti, apparecchiature o macchine, il successivo utilizzatore deve controllare che siano rispettate le norme relative alla compatibilità elettromagnetica.
- Nell'impianto, l'usura ed eventuali guasti devono essere controllati ad intervalli regolari.
- Si prega di osservare i dati tecnici riportati sulla targhetta.
- Il motore deve essere installato in modo tale che non risulti esposto alla pioggia.
- Negli automatismi senza autoritenuta, l'interruttore a posizioni momentanee deve essere installato ad un'altezza superiore a 1,5 m. La zona di corsa degli impianti deve poter essere osservata durante il funzionamento.

- Proteggere l'impianto contro eventuali reinserzioni, nel caso in cui siano in corso lavori nelle vicinanze, ad es. pulizia delle finestre.
- Tenere lontano i bambini dai comandi.
- Osservare le avvertenze contenute nella documentazione dell'automatismo.

Manovra soccorso manuale:

- Tenere lontano le persone estranee dall'impianto durante il funzionamento manuale.
- Tenere conto della descrizione sull'uso della manovra soccorso manuale.
- La manovra soccorso manuale deve essere fissata in modo da poter essere utilizzata facilmente in caso di necessità.

Dati tecnici

Modello	Massima coppia nominale		Portata sull'asse		Ø Asse x spessore parete mm	Giri asse giri/min	Massimo campo di finecorsa in giri asse	Spazio laterale necessario	Tensione Volt	Intensità di corrente Ampere	Potenza Watt	Tipo di protezione	Tipo di funzionamento KB in min.
	Nm	mkg	N	kg									
Box 5	60	6,0	2500	250	48 x 1,5	11,5	21	70	230	2,2	500	IP 54	5
			2000	200	60 x 1,5								
			1700	170	70 x 1,5								
			1900	190	63 x 1,5								
			1440	144	83 x 1,5								

Tutti i motori presentano un cavo lungo 1,5 m, con sezione 4 x 0,75 mm².

Installazione dell'adattatore

