

Conservez ces instructions!

Après avoir installé le moteur tubulaire, veuillez accrocher les présentes instructions de réglage au câble à l'attention de l'électricien.

Généralités

Les moteurs ACS-E reconnaissent automatiquement les positions finales d'un volet roulant.

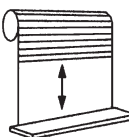
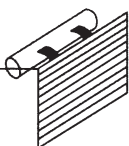
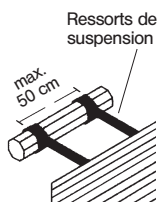
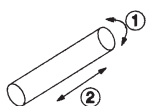
De plus, le moteur peut pendant sa course réagir à des obstacles tels que le blocage du volet ou une chaise de jardin.

Vous disposez de deux modes pour la mise en service:

- **Mode d'auto apprentissage** (état de livraison)
Après que le volet ait atteint trois fois la position finale inférieure, le moteur enregistre automatiquement cette position (un appui de fenêtre par exemple).
(course approximative de 1,5 tour au minimum)
- **Mode de programmation**
Afin de pouvoir utiliser un dispositif anti-effraction par exemple, le moteur peut être programmé à sa position finale inférieure de manière à ce qu'il « continue à tourner ».

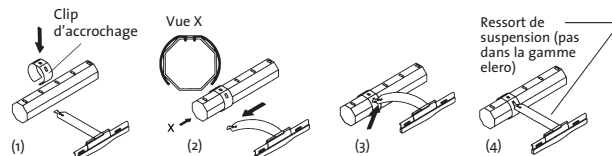
Instructions de montage

- Les moteurs ACS-E sont dotés de composants électroniques qui ne fonctionnent qu'après l'installation des moteurs dans l'arbre d'enroulement.
- L'arbre d'enroulement doit pouvoir tourner librement 1. Prévoir un petit jeu axial 2 (1 à 2 mm).
- Ni l'arbre d'enroulement ni les suspensions ou les éléments de fixations (vis, rivets, etc.) ne peuvent frotter sur le moteur.
- Avec des tubes profilés, l'adaptateur ne peut être ni vissé ni rivé.
- Le volet roulant doit être doté d'un nombre suffisant de ressorts de suspension (au moins tous les 50 cm). L'utilisation de sangles pour la fixation du volet roulant peut nuire au fonctionnement du moteur.
- Le bord supérieur du volet roulant déroulé doit être correctement centré sur l'arbre d'enroulement (+/- 1 lame).
- Le volet roulant doit pouvoir entrer **facilement** dans les rails de guidage. Cette facilité de mouvement doit être assurée autant pour des diamètres d'enroulement faibles que pour des plus importants.
- La facilité de mouvement du volet roulant doit être assurée sur toute la hauteur des rails de guidage, et le volet roulant doit pouvoir tomber librement par son propre poids sur toute la hauteur. Les ressorts en caoutchouc ou brosses éventuellement utilisé(e)s ne peuvent pas entraver le fonctionnement du volet roulant.
- Le volet roulant doit disposer d'une butée supérieure fixe (p.ex. tampon ou équerre de butée) et d'une butée inférieure (p.ex. rebord de fenêtre); lorsque ces butées sont atteintes, le moteur s'arrête automatiquement.
- L'extrémité inférieure des rails de guidage doit être aménagée de telle sorte que le volet roulant ne puisse en sortir avant d'arriver à la position finale inférieure.
- Lors de l'utilisation de moteurs ACS-E pour des volets roulants à plusieurs pièces, la détection d'obstacles n'est pas garantie lors de la descente du volet roulant.



- Les arbres d'enroulement suivants ne peuvent être utilisés **qu'avec des clips d'accrochage**:

- Type 8: tube octogonal 40 mm à bord extérieur
- Type 9: tube octogonal 50 mm



- Les arbres suivants **ne peuvent pas** être utilisés:

- Type 8: tube rond 38 x 1 et 40 x 2, tubes profilés 40 mm à bord intérieur
- Type 9: tube rond 50 x 1, tube Siral série 50 mm

Déconnexion de la prise de l'appareil (seulement pour type 9)

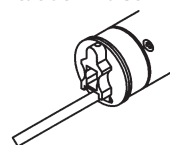


Danger de blessure par électrocution.

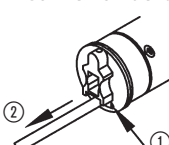
Lorsque la prise est déconnectée, le câble d'alimentation doit être hors tension.



État de livraison



Connexion de la prise



Déconnexion de la prise



Déconnexion de la prise

Mettre le câble d'alimentation hors tension.

- ① Pousser le verrouillage de la prise de l'appareil vers le câble à l'aide d'un tournevis.
- ② Déconnecter la prise.

Connexion de la prise

- ⇒ ③ Insérer la prise (hors tension) jusqu'à ce que le verrouillage s'enclenche.



Consignes de sécurité importantes! Veuillez respecter les instructions suivantes.

Danger de blessure par électrocution.

Les connexions au réseau 230 V doivent être effectuées par un spécialiste autorisé.

Contrôlez régulièrement l'installation (volet roulant) quant à une éventuelle usure ou des endommagements.

Lors du raccordement, il convient de respecter les prescriptions des entreprises de distribution d'électricité locales, ainsi que les directives pour locaux mouillés et humides selon VDE 0100.

Utilisez exclusivement des pièces d'origine elero.

Tenez les personnes à distance de l'installation tant que celle-ci n'est pas à l'arrêt.

Avant d'intervenir sur l'installation (maintenance, nettoyage des fenêtres), débranchez systématiquement l'installation du réseau d'alimentation.

Raccordement, mise en service et dépannage par l'installateur

Montage



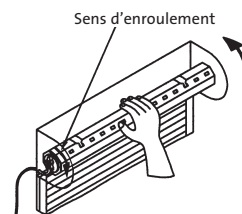
Veuillez respecter les instructions suivantes!

- Le moteur doit être fixé de manière à ce qu'il ne représente aucun danger pour les personnes.
- Avant que le moteur ne soit installé, toutes les conduites et tous les équipements qui ne sont pas nécessaires à son fonctionnement doivent être enlevés.
- Lors de l'installation, du fonctionnement et en cas d'intervention sur l'installation, il faut veiller à prévoir une séparation complète du réseau, par exemple à l'aide de prises Hirschmann mâle et femelle, d'un interrupteur bipolaire d'ouverture minimale de 3 mm, ou d'un interrupteur principal multipolaire.
- Si le moteur est commandé par un interrupteur avec position de coupure prééglée (version homme mort), l'interrupteur doit être installé au-dessus de 1,50 m et séparé des pièces mobiles. La plage d'action des installations doit rester visible pendant le fonctionnement.
- Les pièces mobiles d'un moteur doivent être protégées au-dessous de 2,5 m.
- Pour les moteurs sans pièce entraînée, le couple assigné et la durée de fonctionnement assignée doivent coïncider avec les caractéristiques des pièces entraînées.
Veuillez respecter les caractéristiques techniques figurant sur la plaque signalétique.
- Veuillez noter que pour ce moteur (moteurs tubulaires type 8 et 9), le plus petit diamètre de tube est de 36 mm et 47 mm.
- Le moteur doit être installé à l'abri des intempéries.
- Les moteurs ne peuvent pas être installés dans un environnement explosif ou dans des équipements mobiles (p. ex. véhicules).
- Gardez les enfants éloignés des (télé)commandes.

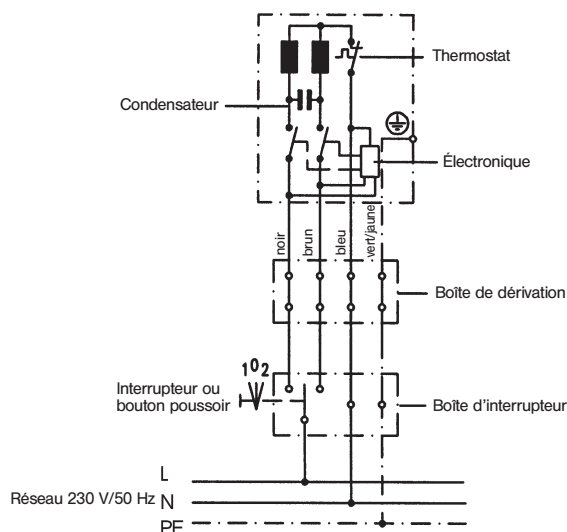
Mise en service

Mode d'auto apprentissage (état de livraison)

- Brancher le moteur au câble de montage (réf. 23 243.0001) en respectant les couleurs.
- Tourner l'arbre d'enroulement vers le **bas**, jusqu'à la butée.
- Enclencher ensuite le moteur vers le **haut** et lâcher l'arbre d'enroulement dès que celui-ci est chargé par le poids du volet.
- Faire monter le volet jusqu'à la butée supérieure jusqu'à ce qu'il s'arrête automatiquement.
Ainsi, la mise en service est terminée, et le moteur est opérationnel (l'enregistrement de la position finale inférieure est effectué automatiquement).
- Débrancher le câble de montage et brancher définitivement le moteur selon l'exemple de connexion.



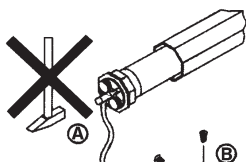
Exemple de connexion de moteur tubulaire ACS-E 230 V/50 Hz, types 8 + 9



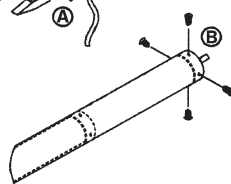
Montage

Montage dans des tubes profilés

- Ⓐ Insérer le moteur avec l'adaptateur et la couronne correspondants dans le tube profilé.
Poser le câble avec une protection, de sorte qu'il ne frotte pas sur le volet roulant; ne pas plier le câble.



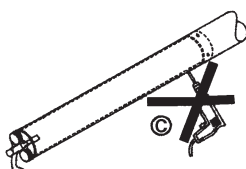
- Ⓑ Protéger le support côté opposé contre des mouvements axiaux, par exemple en vissant ou rivetant le support d'axe.



Protéger le moteur contre des mouvements axiaux!

- Ⓒ Fixer le tablier sur l'arbre.

Attention: Ne pas forer à proximité du moteur tubulaire!



Important:

Les commandes du moteur pour les directions montée et descente doivent être verrouillées réciproquement.

Il est nécessaire d'assurer une temporisation de 0,5 sec. au minimum entre chaque inversion du sens de rotation.

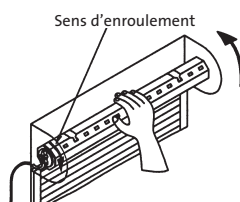
Raccordement, mise en service et dépannage par l'installateur

Mise en service

Mode de programmation

Afin de pouvoir utiliser un dispositif anti-effraction par exemple, le moteur peut être programmé à sa position finale inférieure de manière à ce qu'il continue à tourner.

- Brancher le moteur au câble de montage (réf. 23 243.0001) en respectant les couleurs.
- Tourner l'arbre d'enroulement vers le bas, jusqu'à la butée.
- Enclencher le moteur vers le « haut » et l'arrêter à mi-hauteur.



Activer le mode de programmation

- **Appuyer simultanément sur les touches « Haut » et « Bas »**, jusqu'à ce que le moteur effectue une brève saccade (après env. 3 sec.). On reconnaît le mode de programmation au fait que le moteur, lorsqu'il est activé, commence à fonctionner, s'arrête brièvement puis continue à fonctionner.
- **Appuyer sur la touche « Haut » et faire monter le volet à la position finale supérieure.** Après une brève saccade, le volet monte et s'arrête automatiquement à la position finale supérieure.
- **Appuyer sur la touche « Bas »** Après une brève saccade, le volet descend jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement. Enclencher ensuite le moteur jusqu'à la position finale souhaitée, par exemple pour des dispositifs anti-effraction (les corrections +/- sont possibles).
- **Appuyer simultanément sur les touches « Haut » et « Bas »**, jusqu'à ce que le moteur effectue une brève saccade. Une programmation réussie est signalée par une saccade. **La position finale inférieure est maintenant programmée.**
- Débrancher le câble de montage et brancher définitivement le moteur selon l'exemple de connexion.

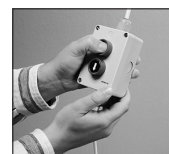


Passage du mode de programmation au mode d'auto-apprentissage (= fonction reset)

- Enclencher le moteur et déplacer le volet à mi-hauteur.
- **Appuyer simultanément sur les touches « Haut » et « Bas »**, jusqu'à ce que le moteur effectue deux brèves saccades. Une brève saccade se produit après environ 3 secondes, et une autre saccade plus longue se produit après environ 10 secondes. Le moteur se trouve alors à nouveau en mode d'auto-apprentissage (réglage d'usine).



- **Enclencher le moteur vers le « Haut »** jusqu'à ce qu'il s'arrête automatiquement à la position finale supérieure. Ainsi, la mise en service est terminée, et le moteur est opérationnel (l'enregistrement de la position finale inférieure est effectué automatiquement).
- Débrancher le câble de montage et brancher définitivement le moteur selon l'exemple de connexion.



Dépannage

Anomalie	Cause possible	Remède
Le moteur ne fonctionne pas.	- PPas d'alimentation. - Faux branchement. - Câble d'alimentation endommagé. - Le thermostat s'est déclenché. - Dysfonctionnement du processeur.	- Contrôler le fusible électrique. - Brancher le moteur correctement (selon le schéma). - Contrôler si le câble d'alimentation n'est pas endommagé. - Laissez refroidir le moteur. - Effectuer un reset.
Le moteur ne se déplace que dans un sens.	Un sens de rotation est bloqué.	Enclencher le moteur au moins 1 sec. dans le sens fonctionnel, puis enclencher le moteur dans le sens souhaité.
Le volet doit descendre de sa position finale supérieure, mais le moteur se coupe immédiatement.	- Dureté du volet ou de l'arbre d'enroulement. - Poids du volet trop faible.	- Contrôler l'introduction sans frottements dans les rails de guidage. - Contrôler l'aisance de manœuvre du volet et de l'arbre d'enroulement.
Le moteur se coupe avant d'atteindre la position finale inférieure.	- Obstacle. - Dureté du volet. - Le moteur a enregistré cette position comme position finale inférieure.	- Enlever les obstacles éventuels. - Contrôler l'aisance de manœuvre du volet. - Effectuer un reset.
Le moteur ne s'arrête pas à la position finale inférieure et la dépasse.	Pas de reconnaissance d'arrêt.	- Il n'y a pas de butée inférieure. - Contrôler l'aisance de manœuvre du volet.
Le moteur s'arrête peu après son démarrage, puis reprend sa course.	Le moteur est en mode de programmation.	Programmer le moteur et passer au mode d'auto-apprentissage.
La position finale programmée ne correspond plus.	L'arbre d'enroulement n'entraîne pas la couronne.	Remettre correctement en place et programmer à nouveau le moteur.